



Nouvelle génération des Transporter, Multivan, Caravelle et California :

- **Nouveaux moteurs TDI Common Rail : plus sobres et plus économiques**
- **Nouveau design de la calandre**
- **Nouveaux systèmes d'infodivertissement et d'assistance au conducteur : confort et sécurité optimisés**
- **Nouvelle génération d'ESP et aide au démarrage en côte de série**

Transporter, Caravelle, Multivan et California : ce sont les quatre dérivés d'un véhicule construit à des millions d'exemplaires, véritable best-seller vendu dans le monde entier. Pour les aficionados de ces modèles – prestataires de services, artisans, familles, sportifs, hommes d'affaires et globe-trotters – ces véhicules aux multiples talents résument leur conception de l'automobile : ils sont synonymes d'une mobilité et d'une modularité sans limite.

Cette nouvelle édition offre des émissions de consommation et de CO₂ réduites tout en étant plus économique, plus confortable, plus astucieuse, plus élégante mais aussi plus sûre que jamais.

Finition et technologie dignes d'un « best-seller »

Les lignes de la carrosserie de ce « best-seller » sont dérivées du nouvel ADN de la marque Volkswagen. Le design de la face avant est totalement nouveau.

Cette gamme, également surnommée T5, fait un bond en avant sur le plan technique. Le T5 voit ses motorisations évoluer vers plus de modernité : les nouveaux moteurs turbo diesel disposent de la technologie Common Rail et sont ainsi plus économiques et plus silencieux. La consommation en carburant diminue de près de 1,9 litre et les émissions de CO₂ sont réduites de 52 g/km ; tous les moteurs sont désormais conformes à la norme antipollution Euro 5. La boîte DSG 7 rapports à double embrayage est aujourd'hui proposée en option, une grande première pour cette gamme de véhicules. Également en option, les quatre roues motrices (4Motion avec coupleur Haldex de 4ème génération) permettant de sortir des sentiers battus.



Le niveau de sécurité a encore été optimisé grâce à l'aide au démarrage en côte de série, un ESP perfectionné, une nouvelle fonction « feux de détresse » des feux stop (avertisseur de freinage d'urgence) et de nouveaux systèmes d'assistance.

Enfin, à l'intérieur, en plus d'être d'une ergonomie parfaite, l'habitacle est équipé de nouveaux éléments tels que le volant, de nouveaux systèmes de radionavigation, ainsi que d'un nouveau choix de selleries.

Quatre nouveaux moteurs TDI à rampe commune et une boîte DSG

Grâce aux nouveaux moteurs diesel quatre cylindres à injection à rampe commune, cette gamme – numéro un de sa catégorie en Allemagne et en Europe – établit de nouveaux records en termes d'économie et d'écologie. Les moteurs TDI (1 968 cm³) sont proposés en 62 kW / 84 ch, 75 kW / 102 ch, 103 kW / 140 ch et 132 kW / 180 ch.

Le moteur développant une puissance de 140 ch, fonctionne avec un turbocompresseur à géométrie variable assurant la poussée, tandis que celui de 180 ch, est équipé d'une suralimentation régulée à deux niveaux par le biais d'un bi-turbocompresseur. C'est la première fois que cette forme de downsizing est mise en œuvre dans des véhicules de cette puissance dans le Groupe Volkswagen.

Cette nouvelle édition révolutionne le monde de l'utilitaire, notamment en termes d'économie de carburant. En effet, une boîte DSG 7 rapports sera disponible sur certains modèles, grande première dans le monde des fourgonnettes, vans ou camping-cars. Par rapport au modèle précédent doté d'une boîte automatique à 6 rapports, la baisse de consommation dans la version de 180 ch peut atteindre 1,9 litre.

En moyenne sur l'ensemble de la gamme, les émissions de CO₂ ont pu être réduites de 10% par rapport aux modèles précédents. Pour les versions à boîte manuelle et à traction avant, le spectre de consommation et d'émission de CO₂* s'étend de 7,2 litres / 190 g/km CO₂ (84 ch et 102 ch) à 7,5 litres / 197 g/km CO₂ (180 ch) – soit 0,9 litre de moins qu'auparavant.

Les quatre moteurs diesel font preuve d'une extrême réactivité, et ce dès que l'on dépasse le régime de ralenti : même le TDI d'entrée de gamme de 84 ch développe à partir de 1 250 tr/min un couple maximal de 220 Nm. Dans la version de 102 ch, ce sont 250 Nm à partir de 1 500 tr/min, le TDI de 140 ch atteint, quant à lui, le chiffre respectable de 340 Nm à partir de 1 750 tr/min et le TDI de 180 ch développe à partir de 1 500 tr/min un imposant 400 Nm.



Naturellement, tous les véhicules sont équipés d'un filtre à particules.

Le Multivan et autres dérivés affichent le nouveau design de la marque Volkswagen

Visuellement, la nouvelle génération de T5 se reconnaît, entre autres, grâce à sa face avant entièrement modifiée. Des lignes claires et horizontales, confèrent à la gamme une plus grande impression de qualité et un caractère intemporel. Les lamelles transversales de la grille de calandre sont noires. Dans le cas du Transporter (fourgon, combi, châssis-cabine) et du California Beach, elles sont noires mat. La Caravelle, le Multivan (van de loisir et professionnel) et le California Comfortline (camping-car) affichent, quant à eux, des lamelles transversales brillantes dotées chacune d'une bande chromée. La bande du haut se prolonge visuellement jusque dans le phare au design nouveau. Les antibrouillards situés dans le pare-choc, eux aussi remaniés, servent également de feux de freinage. L'arrière de la Caravelle, du Multivan et du California se différencie de celui des autres véhicules de la gamme par de nouveaux feux arrière, reprenant également le nouvel ADN de la marque.

Nouveaux systèmes d'assistance et enrichissement de l'équipement de série

En fonction de l'équipement, la silhouette des nouveaux modèles de la gamme T5 se caractérise par de nouvelles jantes alliage de 17" et 18", ainsi que par des rétroviseurs extérieurs au design aérodynamique. En outre, et c'est une première dans cette catégorie, le T5 proposera en option l'assistant de changement de trajectoire, le Side Assist. Ce système, disponible sur le Touareg, avertit le conducteur de la présence de véhicules dans l'angle mort par un système de LED. Autre nouveauté : l'indicateur de contrôle de pression des pneus. Ce système analyse en permanence la vitesse de rotation des roues et détecte une éventuelle chute de pression dans les pneus en comparant les valeurs de vitesse. Le Multivan Comfortline dispose maintenant de jantes alliage 16 pouces, le Multivan Carat étant, quant à lui, disponible avec des jantes alliage de 17 pouces (suivant motorisations) et de baguettes chromées sur les flancs et l'arrière.

La qualité et le confort de l'habitacle se rapproche de celui des véhicules de tourisme



L'habitacle des véhicules de la gamme T5 a été totalement repensé. Les cadrans ont été redessinés, ils sont désormais rétro-éclairés en blanc et cerclés d'une bordure chromée. Chaque modèle de la nouvelle génération est équipé de série d'un système d'assistance de changement de vitesse. Autres nouveautés à bord : les panneaux de commande des climatisations et les volants trois branches.

L'ensemble des systèmes de radionavigation a été actualisé à l'image de ceux disponibles chez Volkswagen. Le RNS 510 avec écran tactile et navigation par disque dur de 30 Go est désormais disponible dans la gamme Volkswagen Utilitaires. Un système acoustique Dynaudio, disponible en option, garantit une qualité de son digne d'une salle de concert. L'interface USB Media-IN assure également une connexion parfaite des lecteurs MP3.

L'équipement de série a été enrichi sur de nombreuses versions. Le Multivan Startline a été nettement étoffé : l'intérieur de la version de base se distingue de celui du modèle précédent par un habitacle entièrement garni de revêtements, et des airbags latéraux et airbags de tête pour le conducteur et le passager. Extérieurement, les pare-chocs peints de série soulignent l'appartenance à la famille Multivan.

** = Valeurs de consommation et d'émission obtenues avec un Transporter fermé, empattement court, pavillon normal*